



Общество с ограниченной ответственностью «ЛЕНЭКСПО»

Юр. адрес: 197022 Санкт-Петербург ул. Всеволода Вишневого, д. 11 лит. А помещение 7-Н

Фактич. адрес: 195112 Санкт -Петербург, пл. Карла Фаберже д. 8 оф. 525

Тел. 8-901-313-0000 ; тел/факс 8-812-903-03-61

ПОДПИСКА

Я, Родионов Александр Владимирович, ознакомлен с правами и обязанностями эксперта, предусмотренными ст. 85 ГПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

«10» февраля 2012 года

(подпись)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА №2225
о проведении судебной товароведческой экспертизы**

Составлено «07» марта 2012 года

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

**МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СУДЕБНОЙ ТОВАРОВЕДЧЕСКОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ**

Заключение эксперта подготовлено в период с **10 февраля 2012 года по 07 марта 2012 года** по адресу: г. Санкт-Петербург, пл. Карла Фаберже д. 8 оф. 525.

**ОСНОВАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СУДЕБНОЙ АВТОТОВАРОВЕДЧЕСКОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ**

10 февраля 2012 года в ООО «ЛЕНЭКСПО» поступило определение Красносельского районного суда города Санкт-Петербурга (судья _____) от 18 января 2012 года о проведении судебной товароведческой экспертизы по гражданскому делу № _____ по иску _____ к _____, _____, _____.

СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Наименование	ООО «ЛЕНЭКСПО»
Генеральный директор	Родионов Александр Владимирович
Юридический адрес	197022 Санкт-Петербург ул. Всеволода Вишневского, д. 11 лит. А помещение 7-Н
Фактический адрес	195112 Санкт -Петербург, пл. Карла Фаберже д. 8 оф. 525
ИНН	7813478082
ОГРН	1107847244867
КПП	781301001
ОКПО	67441038
ОКАТО	40288566000
Расчётный счёт	40702810610060003697 в Банк: ВТБ 24 (ЗАО) филиал № 7806 в г. Санкт-Петербурге
Корреспондентский счёт	30101810300000000811
БИК	044030811
Телефон/факс	8-901-313-0000 ; 8-812-903-03-61

ПРОИЗВОДСТВО ЭКСПЕРТИЗЫ ПОРУЧЕНО ЭКСПЕРТУ:

Родионову Александру Владимировичу, эксперту, имеющему высшее техническое образование по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)», диплом о высшем образовании Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет сервиса и экономики» № 5913279, регистрационный номер 38022/7 от 01 апреля 2011 года, стаж экспертной работы 5 лет.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ЭКСПЕРТА ПОСТАВЛЕН СЛЕДУЮЩИЙ ВОПРОС:

Вопрос №1:

«Какова действительная стоимость восстановительного ремонта автомобиля «Пежо 308», гос. номер _____, пострадавшего в ДТП 12.12.2010 года с учетом износа деталей?»

ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЭКСПЕРТУ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Определение Красносельского районного суда города Санкт-Петербурга от 18.01.2012 года (судья _____).
2. Материалы гражданского дела № _____ в 2 томах с диском DVD.
3. Материал ДТП № _____ от 12.12.2010 г. с диском DVD.
4. Выплатное дело.

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования - автомобиль Пежо 308, гос. номер _____.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ЛИТЕРАТУРА, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПЕРТА

1. «Гражданский кодекс Российской Федерации», №51-ФЗ от 30.11.1994 года, принят Государственной Думой Российской Федерации 21.10.1994 года.
2. Федеральный закон №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001 года, принят Государственной Думой Российской Федерации 05.04.2001 года.
3. Федеральный закон №135 от 29 июля 1998 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», принят Государственной Думой Российской Федерации 16.07.1998 года.
4. Постановление Правительства Российской Федерации №361 от 24 мая 2010 года «Об утверждении правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».
5. Постановление Правительства Российской Федерации №361 от 24 мая 2010 года «Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».
6. Приказ Минэкономразвития России «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к поведению оценки (ФСО N 1)», утвержден Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 года, N 256.
7. Приказ Минэкономразвития России «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N2)», утвержден Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 года, N 255.
8. Приказ Минтранса РФ от 25 января 2011 года N 20 «Об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».
9. ГОСТ 25478-91. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
10. Методическое руководство «Определение стоимости, затрат на восстановление и утраты товарной стоимости автотранспортных средств». – СПб.: СЗРЦСЭ, РФЦСЭ, 2007 года.
11. РД 37.009.015.98 с изм. №1, 2, 3, 4, 5, 6 - «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» - М.: НТЦ НАМИ.
12. Методическое руководство «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (Методическое руководство для судебных экспертов) – СПб.: СЗРЦСЭ, РФЦСЭ, 2007)
13. «Введение в оценку транспортных средств» Ю.В. Андрианов. (Издательство «Дело». Москва 1998 года).
14. Курс «Оценка машин и оборудования». ПИНО.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЗАКЛЮЧЕНИИ ЭКСПЕРТА МЕТОДИКИ

В рамках данного исследования применялись методики, определенные законодательством в области оценочной деятельности, а именно – Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.1998 года №135-ФЗ и стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, а именно:

- Федеральным стандартом оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО №1), утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 года №256;

- Федеральным стандартом оценки «Цели оценки и виды стоимости» (ФСО №2), утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 года №255.

При проведении исследования учитывалось, что порядок проведения экспертизы и требования к заключению регулируют 84, 86 ГПК РФ и ст. 25 Федерального закона №73-ФЗ от 31.05.2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».

В связи с тем, что в процессе исследования необходимо было определить стоимость, применялось законодательство об оценочной деятельности в части, определяющей порядок и методы определения стоимости, а именно Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» и Федеральные стандарты оценки (ФСО №1, 2).

Вышеуказанные нормативные документы применялись только в части, относящейся к порядку проведения исследования. Необходимо отметить, что нормы законодательства об оценочной деятельности в части требования к содержанию и форме отчета об оценке (Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.1998 года №135-ФЗ и ФСО №3) не могут быть применены к заключению, так как в данном случае форму и содержание заключения регулирует специальное законодательство: Федеральный Закон от 31.05.2001 года №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

ОСМОТР И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ИССЛЕДОВАНИЯ

Осмотр объекта исследования - автомобиля Пежо 308, гос. номер _____, не проводился, экспертиза составлена на основании анализа и сопоставления предоставленных документов и материалов.

Вопрос №1:

«Какова действительная стоимость восстановительного ремонта автомобиля «Пежо 308», гос. номер _____, пострадавшего в ДТП 12.12.2010 года с учетом износа деталей?»

Эксперт отмечает, что в соответствии с п. 3 Постановления Правительства Российской Федерации №361 от 24 мая 2010 года «Об утверждении правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств» размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по состоянию на дату

дорожно-транспортного происшествия. В связи с этим эксперт понимает вопрос в следующей редакции:

«Какова действительная стоимость восстановительного ремонта автомобиля «Пежо 308», гос. номер _____, пострадавшего в ДТП 12.12.2010 года с учетом износа деталей, по состоянию на 12.12.2010 года?»»

Исследование по вопросу №1:

В соответствии с определением Красносельского районного суда города Санкт-Петербурга от 18.01.2012 года (судья _____) по гражданскому делу №_____, эксперт ООО «ЛЕНЭКСПО» произвел анализ и сопоставление материалов гражданского дела № _____ и установил, что автомобиль марки Пежо 308, гос. номер _____ имеет следующие повреждения:

		ВЫВОДЫ:		
		Замена	Ремонт	Окраска
		Е	И	Л
1	Бампер задний – разрушен	X		X
2	Фонарь задний правый – разрушен	X		
3	Крыло заднее правое, деформация, разрыв	X		X
4	Диск колесный задний правый – срезы металла	X		
5	Шина заднего правого колеса - разрыв	X		
6	Дверь задняя правая - деформация		1 н/ч	X
7	Бампер передний - разрушен	X		X
8	Капот – деформация, излом каркаса	X		X
9	Фара правая – разрушена	X		
10	Фара левая – разрушены крепления	X		
11	Фара противотуманная правая – разрушены крепления	X		
12	Панель передка – разрушена	X		
13	Молдинг заднего бампера правый – царапины	X		
14	Решетка вентиляционная задняя правая – разрушена	X		
15	Подкрылок задний правый - разрыв	X		
16	Опора полки багажника правая – разрушены крепления	X		
17	Крышка обивки задняя правая – разрушены крепления	X		
18	Крыло переднее правое – разрушено, трещина	X		X
19	Кронштейн переднего правого крыла – деформация	X		X
20	Щит защитный моторного отсека – разрушен	X		
21	Бачок омывателя – деформация	X		
22	Горловина бачка омывателя – деформация	X		
23	Эмблема передняя – царапины	X		
24	Крыло переднее левое – разрушено, трещина	X		X
25	Решетка переднего бампера – разрушена	X		
26	Молдинг переднего бампера правый – царапины	X		
27	Молдинг решетки переднего бампера – отсутствует	X		

28	Молдинг переднего бампера средний – деформация, задиры	X		
29	Усилитель переднего бампера – деформация	X		
30	Диск колесный передний левый – срез металла, не указан в справе ГИБДД, по характеру повреждения не относится к данному ДТП	-----	-----	-----
31	Дефлектор радиатора правый – разрушен	X		
32	Поперечина передняя нижняя - разрыв	X		
33	Крышка люка топливного бака – царапины			X
34	Панель задка - деформация		2 н/ч	X
35	Кронштейн заднего бампера правый – разрушен	X		
36	Крышка горловины топливного бака – сломана	X		
37	Боковина задняя внутренняя правая - деформация		4 н/ч	X
38	Пол багажника – деформация		2 н/ч	X
39	Кронштейн переднего правого крыла – разрушен	X		
40	Кронштейн переднего левого крыла – разрушен	X		
41	Опора переднего бампера верхняя – разрушена	X		
42	Надставка переднего правого лонжерона – деформация		2 н/ч	X
43	Уплотнитель горловины топливного бака - изломы	X		
44	Брызговик заднего пола правый - разрыв	X		
45	Балка задней подвески - деформация	X		

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА ПО СОСТОЯНИЮ НА 12.12.2010 ГОДА

Для целей определения рыночной стоимости ремонтно-восстановительных работ экспертами был проведен анализ значений стоимости нормо-часа на различных станциях технического обслуживания, осуществляющих полный объем кузовных, слесарных и покрасочных работ, необходимых для проведения ремонтных работ по транспортному средству. Основными критериями отбора станций технического обслуживания для последующей обработки полученных значений стоимости одного нормо-часа являлись:

- возможность проверки объективности предоставляемой СТО информации о стоимости нормо-часа (выдача СТО официальных документов (наряд-заказы, счета и т.д.) о проведенных работах;
- соответствие уровня СТО (уровень сервиса, сложность и перечень выполняемых работ, используемое оборудование, квалификация персонала);
- сложность необходимых ремонтных работ;
- конкретная модель оцениваемого транспортного средства.

На основании проведенного исследования специалистами получены следующие значения стоимости одного нормо-часа по различным видам ремонтно-восстановительных работ (см. таблицу №1)

Таблица №1

Стоимость одного нормо-часа по разным видам ремонтно-восстановительных работ

№	Станция техобслуживания	Адрес	Стоимость нормо-часа работ, руб.		
			Слесарных	Кузовных	Окрасочных
1	СТО «МВМ»	пр. Непокоренных, д. 63, тел. (812) 329-73-43	900	900	900
2	СТО «Автор +»	Минеральная ул., д. 6, тел. (812) 322-90-99	800	800	800
3	СТО «Вит-авто»	Витебский пр., д. 1 а, тел. (812) 388-09-82	1000	1000	1000
Среднее значение			900	900	900

Таким образом:

- стоимость одного нормо-часа кузовных, слесарных работ – 900 руб.
- стоимость одного нормо-часа окрасочных работ – 900 руб.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ НАКОПЛЕННОГО ИЗНОСА ПО СОСТОЯНИЮ НА 12.12.2010 ГОДА

<p>Расчет износа транспортного средства и его комплектующих проводится в соответствии с Постановлением Правительства РФ №361 от 24 мая 2010 года "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств"</p>	
$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right)$	<p>где $I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (%) e - основание натуральных логарифмов ($e = 2,72$) $T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет) = 2,00 $T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова (лет) = 12,00</p>
<p>$I_{\text{куз}} = 11,11\%$</p>	
$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right)$	<p>$I_{\text{пл}}$ - износ изделия, изготовленного из пласт. (%) e - основание натуральных логарифмов ($e = 2,72$) $T_{\text{пл}}$ - возраст изделия, изготовленного из пласт. (лет) = 2,00</p>
<p>$I_{\text{пл}} = 18,14\%$</p>	
$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}})} \right)$	<p>$I_{\text{ки}}$ - износ комплектующего изделия или детали (%) e - основание натуральных логарифмов ($e = 2,72$) Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ возраста $T_{\text{ки}}$ - возраст комплектующего изделия (лет) Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ пробега $L_{\text{ки}}$ - пробег с комплектующим изделием (тыс. километров).</p>
$\Delta_T = 0,04 \quad \Delta_L = 0,002$ $T_{\text{ки}} = 2,00 \quad L_{\text{ки}} = 32,87$	
<p>$I_{\text{ки}} = 13,57\%$</p>	
<p>Таким образом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ №361 от 24 мая 2010г. "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" для дальнейшего расчета принимаются следующие</p>	
Износ несъемных элементов кузова транспортного средства принимается равным	11,11%
Износ пластиковых элементов транспортного средства принимается равным	18,14%
Износ прочих элементов транспортного средства принимается равным	13,57%

В соответствие с п. 22 Постановления Правительства Российской Федерации №361 от 24 мая 2010 года «Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»:

«... Возраст комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, рассчитывается в полных годах с даты начала эксплуатации транспортного средства либо с даты замены такого комплектующего изделия.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если одометр неисправен или его состояние не соответствует установленным требованиям, пробег с начала эксплуатации транспортного средства определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными».

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ПЕЖО 308, ГОС. НОМЕР _____ ПО СОСТОЯНИЮ НА 12.12.2010 ГОДА**

Запасные части

Кат. номер	Наименование	Цена, Рубли	Износ, %	Кол-во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
7401 LS	БАМПЕР П	15 200,00	18,14	1	15 200,00	12 442,72
7414 VH	РЕШЕТКА БАМПЕРА П	6 300,00	18,14	1	6 300,00	5 157,18
7452 QJ	МОЛДИНГ РЕШЕТКА П	1 600,00	18,14	1	1 600,00	1 309,76
7452 QH	ЗАЩИТА БАМПЕРА ПЕРЕД	2 800,00	18,14	1	2 800,00	2 292,08
7452 PJ	ЗАЩ МОЛД ПР БАМПЕР П	350,00	18,14	1	350,00	286,51
7414 TX	ПОПЕРЕЧИНА П ВЕРХ	6 200,00	13,57	1	6 200,00	5 358,66
7414 TY	ПОПЕРЕЧИНА П НИЖ	2 900,00	18,14	1	2 900,00	2 373,94
7416 F8	ОПОРА БАМПЕРА П	2 700,00	18,14	1	2 700,00	2 210,22
7013 EF	ОБТЕКАТЕЛЬ П Н	1 100,00	18,14	1	1 100,00	900,46
7810 S5	ЭМБЛЕМА П	1 560,00	18,14	1	1 560,00	1 277,02
7901 P6	КАПОТ	20 300,00	13,57	1	20 300,00	17 545,29
6208 F5	ФАРА Л	6 400,00	13,57	1	6 400,00	5 531,52
6206 F5	ФАРА ПР	6 800,00	13,57	1	6 800,00	5 877,24
6206 F0	ПР-ТУМ ФАРА ПР	2 200,00	13,57	1	2 200,00	1 901,46
7840 W1	КРЫЛО П Л	9 100,00	18,14	1	9 100,00	7 449,26
7841 Y1	КРЫЛО П ПР	9 100,00	18,14	1	9 100,00	7 449,26
7119 LR	П КРОНШТ П Л КРЫЛА	1 050,00	18,14	1	1 050,00	859,53
7120 PW	П КРОНШТ П ПР КРЫЛА	1 050,00	18,14	1	1 050,00	859,53
7104 GH	ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА	5 200,00	18,14	1	5 200,00	4 256,72
7120 SN	КРЕПЛ КРЫЛА П ПР	900,00	13,57	1	900,00	777,87
6431 L2	БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ В СБОРЕ С ГОРЛОВИНОЙ	2 900,00	18,14	1	2 900,00	2 373,94
7410 EL	БАМПЕР З	15 200,00	18,14	1	15 200,00	12 442,72
7452 PP	НАКЛ ПР БАМП. ЗАД	600,00	18,14	1	600,00	491,16
8526 KV	КРЕПЛ ПР БАМПЕРА З	250,00	18,14	1	250,00	204,65
6351 CV	ФОНАРЬ З ПР	3 800,00	13,57	1	3 800,00	3 284,34
8526 JV	КРЫЛО З ПР В СБ	33 800,00	11,11	1	33 800,00	30 044,82
7243 AZ	ВОЗ РЕШЕТКА З ПР	1 500,00	18,14	1	1 500,00	1 227,90
1518 99	КРП ЛЮЧКА Т/БАКА	500,00	13,57	1	500,00	432,15
1508 L7	ЗАМОК Т/БАКА	1 700,00	13,57	1	1 700,00	1 469,31
8534 35	ПОДКРЫЛОК З ПР	1 100,00	18,14	1	1 100,00	900,46
8337 QZ	СБ ДЕРЖАТЕЛЬ З ПОЛКА	2 300,00	18,14	1	2 300,00	1 882,78
7467 EL	КРЫШКА ОБИВКИ	300,00	18,14	1	300,00	245,58
7104 GL	ВОЗДУХОВОД ПР	950,00	18,14	1	950,00	777,67
7013 L8	ЗАЩИТА ПОЛА З ПР	2 100,00	18,14	1	2 100,00	1 719,06
5148 R2	КАРТЕР ЗАДНЕГО МОСТА	28 700,00	13,57	1	28 700,00	24 805,41
	ДИСК КОЛ З ПР	4 000,00	13,57	1	4 000,00	3 457,20
	ШИНА З ПР	4 500,00	15,63	1	4 500,00	3 796,65
	ХЛАДОГЕНТ	500,00	0,00	1	500,00	500,00
	АНТИФРИЗ	300,00	0,00	1	300,00	300,00
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	200,00	0,00	1	200,00	200,00

ИТОГО:	стоимость узлов и деталей:	208 010,00
	процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):	2,00
	стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :	212 170,20
	стоимость узлов и деталей с учетом износа:	180 832,23

Работы

Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
КРЕПЛЕНИЕ КРЫЛА П ПР - ЗАМ	900,00	0,500000	1	450,00
БАМП. ПЕР-ЗАМ (СНЯТ)	900,00	0,300000	1	270,00
ЗАЩИТН НАКЛАДКА ПР БАМПЕР П С/У	900,00	0,200000	1	180,00
КРЫЛО П Л С/У	900,00	0,700000	1	630,00
КРЫЛО П ПР С/У	900,00	0,700000	1	630,00
КРЫЛО ПЕР. Л - ЗАМ (СНЯТО)	900,00	0,100000	1	90,00
КРЫЛО П ПР ЗАМЕНА	900,00	0,100000	1	90,00
КРЕПЛЕНИЕ КРЫЛА П Л С/У	900,00	0,100000	1	90,00
КРЕПЛЕНИЕ П КРЫЛА П ПР - С/У	900,00	0,100000	1	90,00
ПОПЕРЕЧИНА П В С/У	900,00	0,200000	1	180,00
ПОПЕРЕЧИНА П	900,00	0,200000	1	180,00
ФАРА Л - С/У	900,00	0,100000	1	90,00
ФАРА ПР С/У	900,00	0,100000	1	90,00
ФАРА ЗАМЕН	900,00	0,100000	1	90,00
КАПОТ С/У	900,00	0,500000	1	450,00
КАПОТ ЗАМЕНА	900,00	0,300000	1	270,00
ДВЕРЬ З ПР С/У	900,00	0,400000	1	360,00
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА ДВ З ПР С/У	900,00	0,200000	1	180,00
ОБИВКА ДВЕРИ З ПР - С/У	900,00	0,300000	1	270,00
НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ З ПР - С/У	900,00	0,300000	1	270,00
СТЕКЛО ДВЕРИ З ПРАВ С/У	900,00	0,300000	1	270,00
КРЫЛО З ПР В СБОРЕ ЗАМЕНА	900,00	9,800000	1	8 820,00
БАМПЕР З ЗАМЕНА	900,00	0,400000	1	360,00
КРЕПЕЖ Л/ПР БАМПЕРА ЗДН С/У	900,00	0,300000	1	270,00
БАЧОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ - С/У	900,00	0,100000	1	90,00
ВОЗДУХОВОД С/У	900,00	0,300000	1	270,00
КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА С/У	900,00	1,800000	1	1 620,00
ОБЕЧАЙКА РАДИАТОРА С/У	900,00	0,200000	1	180,00
СИСТЕМА ВЫПУСКА В СБОРЕ - С/У	900,00	0,900000	1	810,00
ЗАДНЯЯ ОСЬ С/У	900,00	2,200000	1	1 980,00
БАЛКА ЗАДНЕГО МОСТА С/У	900,00	0,300000	1	270,00
ШИНА З ПР ЗАМЕНА	900,00	0,100000	1	90,00
КОЛЕСО З ПР - ОТБАЛАНСИРОВАТЬ	900,00	0,100000	1	90,00
ШИНЫ - СНЯТЬ/НАДЕТЬ ДОП РАБ	900,00	0,100000	1	90,00
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕСА/КОЛЕС ДОП РАБ	900,00	0,100000	1	90,00
ТОПЛИВНЫЙ БАК С/У	900,00	0,600000	1	540,00
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - ПРОКАЧАТЬ	900,00	0,800000	1	720,00
ДВЕРЬ З ПР РЕМОНТ	900,00	1,000000	1	900,00
ПАНЕЛЬ ЗАДКА РЕМОНТ	900,00	2,000000	1	1 800,00
КРЫЛО ЗД ПР ВНУ В СБ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	900,00	4,000000	1	3 600,00
ПОЛ БАГАЖНИКА РЕМОНТ	900,00	2,000000	1	1 800,00
НАДСТАВКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ЛОНЖЕРОНА РЕМОНТ	900,00	2,000000	1	1 800,00

ИТОГО:	стоимость ремонта/замены:	31 410,00
---------------	----------------------------------	------------------

Окраска

Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
КАПОТ	900,00	2,500000	1	2 250,00
КРЫЛО П Л	900,00	1,200000	1	1 080,00
КРЫЛО П ПР	900,00	1,200000	1	1 080,00

ВЫЧЕТ ЗА СМЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ 20%	900,00	-1,000000	1	-900,00
КРЫЛО З ПР В СБ ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП 1	900,00	2,700000	1	2 430,00
ДВЕРЬ З ПР	900,00	1,800000	1	1 620,00
ПАНЕЛЬ ЗАДКА	900,00	1,600000	1	1 440,00
ВЫЧЕТ ЗА СМЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ 20%	900,00	-1,200000	1	-1 080,00
БАМПЕР П	900,00	0,800000	1	720,00
БАМПЕР З	900,00	0,800000	1	720,00
ЛОНЖЕРОН П ЧАСТ ПР П	900,00	0,500000	1	450,00
ПАНЕЛЬ ПОЛА ЗАДНЕГО	900,00	1,400000	1	1 260,00
ЛЮЧОК Т/БАКА ОКРАСК ПОВЕРХН	900,00	0,200000	1	180,00
КРЫЛО ЗД ПР ВНУ В СБ	900,00	1,100000	1	990,00
ПОДБОР КОЛЕРА	900,00	0,500000	1	450,00
ГЕРМЕТИЗАЦИЯ СВАРНЫХ ШВОВ	900,00	0,500000	1	450,00
АНТИКОР МЕСТ РЕМОНТА	900,00	0,500000	1	450,00

ИТОГО:	стоимость окраски/контроля:			13 590,00
	стоимость расходных материалов:			18 000,00
	стоимость ремонтных работ:			63 000,00

ВСЕГО:	стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):			275 170,20
	стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):			243 832,23

Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

На основе анализа стоимости работ на автопредприятиях Санкт-Петербурга установлена стоимость норма/часа на выполнение ремонтных работ и на выполнение покрасочных работ для данного АТС. Рассчитаны средние рыночные стоимости заменяемых запасных частей и используемых расходных материалов.

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТА

В ходе исследования экспертом был дан следующий ответ на поставленный вопрос:

Вопрос №1:

«Какова действительная стоимость восстановительного ремонта автомобиля «Пежо 308», гос. номер _____, пострадавшего в ДТП 12.12.2010 года с учетом износа деталей, по состоянию на 12.12.2010 года?»

Ответ на вопрос №1:

Действительная стоимость восстановительного ремонта автомобиля «Пежо 308», гос. номер _____, пострадавшего в ДТП 12.12.2010 года с учетом износа деталей, по состоянию на 12.12.2010 года, округленно составляет:
243 830 (Двести сорок три тысячи восемьсот тридцать) рублей.

Эксперт _____ А.В. Родионов
(подпись)

Генеральный директор ООО «ЛЕНЭКСПО»

_____ А.В. Родионов
(подпись)